

東急車輛製造株式会社 殿

改造自動車等審査結果通知書

指示事項:

主要諸元比較表 (改造, 試作, 組立)

届出者の氏名又は名称	東急車輛製造株式会社			種別用途	普通貨物		
	標準車	改造車	基準		標準車	改造車	基準
項目				項目			
車両重量 kg	9550	9750	—	車名	東急	←	—
乗車定員人	—	—	—	型式	TD2511	←	—
最大積載量 kg	25000	←	—	形状	セミトレーラ	←	—
車両総重量 kg	34550	34750	≤ 28 t	原動機の型式	—	←	—
長さ m	11.290	11.250	≤ 12	総排気量 L	—	←	—
幅 m	2.990	←	≤ 2.5	燃料の種類	—	←	—
高さ m	1.680	←	≤ 3.8	軸距 m	8.550+1.300 =9.850	←	—
室内又は荷台の長さ m	5.300	←	—	最小回転半径 m	—	*11.3	≤ 12
室内又は荷台の幅 m	2.990	←	—	オーバーハングホデー後端まで	0.950	←	≤ (4.925)
室内又は荷台の高さ m	—	—	—	荷台オフセット m	4.100	←	—
空車時前後荷重分布 kg	前 3190 後 3180	前 3280 後 3235	—	タイヤ	10.00-20 -14PR	11R22.5-14PR	—
積車時前後荷重分布 kg	前 14330 後 10110	前 14420 後 10165	≤ 10 t	サイズ	10.00-20 -14PR	11R22.5-14PR	—
積載時前後荷重割合 %	—	—	W 18 20	積車時前後タイヤ荷重割合 %	97.4 97.4	90.8 90.8	≤ 100
軸距 m	前後 1.940	←	—	最大安定傾斜角度 °	左 67 右 67	* 51 * 51	一般 ≥ 35 (30)
制動能力	踏力 -- kg -- km/h -- m	踏力 -- kg -- km/h -- m	踏力 -- kg -- km/h -- m	車軸強度 $\sigma_s / \sigma =$	/	X =	X > 1.6
推進軸	空気圧 E	空気圧 E	空気圧 E	車軸強度 "	/	X =	X "
制動軸	踏力	踏力	踏力	懸架装置	/	X =	X "
制動軸	踏力	踏力	踏力	制動装置	/	X =	X "
制動軸	踏力	踏力	踏力	連結装置	/	X =	X "

注1. 主要諸元比較表右側()内の改造, 試作, 組立は該当するものを()で囲むこと。
 注2. 能力強度等検討欄に必要としないものは -, 省略したものは X を記入すること。
 注3. *印は 三菱KC-FV415JR 型トラクタと連結時の計算値を示す。

類別 603

製番 TY-3909528

改 造 概 要 説 明 書

目 的	積載物の安全輸送を計る為、騒音部品を増設する。
車 体	荷台部床板破損防止の為、道板 (5300×1000×30mm) を両側に取付ける。
軸 距	標準車と同一。
輪 距	標準車と同一。
原 動 機	
動力伝達装置	
走行装置	標準車と同一。
操 縦 装 置	
制 動 装 置	標準車と同一。 但し、タイヤは10.00-20-14PRより11R22.5-14PRに変更する。
懸 架 装 置	標準車と同一。
連 結 装 置	標準車と同一。
車 わ く	標準車と同一。
そ の 他	本トレーラは東急TD2511型セミトレーラ、類別603 (6自審第184号新製自動車第11059号) の一部を変更するものである。

整 番	TY-3909528
-----	------------